

**FLYING
CRUISER B**

**SÜDPLAST
WERFT**



Viele Segelfreunde haben den Wunsch von ihrer Jolle auf ein Kajütboot umzusteigen – Eigner eines Kajütkreuzers zu sein, die ganze Familie sicher an Bord unterzubringen, längere Segeltörns machen zu können, irgendwo an fremden Gestaden vor Anker zu gehen. Oft ist es eine finanzielle Frage, an der die Erfüllung dieses Wunsches scheitert. Dazu noch das Problem des festen Liegeplatzes, die Frage: ist der eigene Wagen groß genug einen Kajütenkreuzer zu trailern, oder auch, ist eine Yacht einfach oder schwierig zu segeln und anderes mehr. Wir haben deshalb 1967 den Flying Cruiser gebaut, der durch seine günstige Größe, seine Sicherheit, seine guten

Segeleigenschaften, durch seine Qualität und vor allem wegen seiner relativ niedrigen Anschaffungskosten zu dem wohl beliebtesten und meistgekauften Kajütkreuzer seiner Größe geworden ist. Der bekannte Yachtkonstrukteur H. Streuer hat unsere Konzeption des Flying Cruisers realisiert: ein problemloser, sicherer, preiswerter, nicht zu großer Kajütkreuzer, nicht viel länger als 5 Meter, nicht viel schwerer als 350 kg in der Schwertbootausführung, und trotzdem geräumig, mit großer Kajüte und vier Schlafplätzen. Im Flying Cruiser finden Sie ein ideales Familien- und Fahrtenboot, das seine Seetüchtigkeit auf langen Küstentörns bewiesen hat, das leicht und problemlos

zu segeln ist und, obwohl nicht als Regattaboot konstruiert, manchen regattabesessenen Flying-Cruiser-Besitzer angenehm überrascht hat. Sie haben Ihre Familie an Bord – oft kleinere Kinder – daher ist für Sie die Sicherheit eines Bootes sehr wichtig. Wir haben beim Flying Cruiser ganz besonderen Wert darauf gelegt. Der Flying Cruiser ist wie alle unsere Boote aus Kunststoff (GFK). Seine Rumpfform mit ausgeprägtem U-Spant, mit GFK-Spantengerippe verstärkt, verleiht dem Boot hohe Stabilität und gewährt optimale Sicherheit. Zumindest in der Kiel-, Kimm-Kiel-





und Flach-Kiel-Ausführung ist er kenersicher. Der Flying Cruiser kann ohne Schwierigkeiten vom Kurz-Kieler zum Kielboot umgebaut werden (bei Segelrevierwechsel oftmals nötig). Die Plicht ist selbstverständlich selbstlenzend. Auf Wunsch können wir die Hohlräume in der Bodengruppe ausschäumen. Das Boot wird dadurch unsinkbar.

Der große Erfolg des Flying Cruiser hat uns gezeigt, daß unsere Konzeption 1967 richtig war. Trotzdem haben wir ihn 1970 weiter verbessert: zum Flying Cruiser B. Durch ein neues Deck und einen völlig neuen Kajütaufbau ergab sich bei gleichgebliebenem Rumpf eine Kajüte mit optimal großem Innenraum. Bei einer Länge über Alles von 5,12 m und einer Breite über Alles von 2 m des Flying Cruiser B ist der neue Kajütaufbau 2,2 m lang und 1,75 m breit. Trotzdem bleibt auf dem Vorschiff ein genügend großes Arbeitsdeck, das über die begehbaren Seitendecks erreicht wird. Die Plicht ist dabei mit 1,80 m Länge erstaunlich groß. Die Kajüte besitzt 4 Kojen von 2 m Länge und 56 cm Breite, also 4 feste Schlafplätze. Die Pantrysektion mit Spüle wird unter

dem Niedergang untergebracht. Unter den Polstern der Kojen kann im Vorschiff in einer dafür vorgesehenen Vertiefung ein Eimer-WC (gegen Mehrpreis) unsichtbar untergebracht werden. Unter den Kojen sind noch 2 große Stauräume. Besonders interessant ist die zusätzliche Einbaumöglichkeit eines großen Klappluks, das einmal als Ausstiegsluk zum Vorschiff oder zum Segelbergen dient, zum andern als ideale Belüftung der Kajüte geeignet ist. Zwei große Backskisten, die gegen den Kajütraum abgeschottet sind, bilden separate, wasserdichte Stauräume in der Plicht. In einem selbstlenzenden Ankerkasten im Vorschiff lassen sich ein 8-kg-Anker, das Ankertau und Festmacherleinen unterbringen.



Natürlich sind Sie mit dem Flying Cruiser B nicht an ein festes Segelrevier gebunden.

Schon hinter einem Pkw mit 30 PS können Sie ihn trailern. Sie sind also nicht auf einen festen Liegeplatz angewiesen. Der entsprechende Bootsanhänger wird Ihnen auf Wunsch von uns geliefert.

Der Flying Cruiser B ist, wie alle unsere Boote, aus glasfaserverstärktem Polyester (GFK) im Handauflegeverfahren hergestellt. Beste handwerkliche Arbeit und besondere Sorgfalt bei der Herstellung garantieren Ihnen hohe Qualität und saubere Ausführung unserer Boote. Die Kunststoffbauweise hat sich seit Jahren bewährt; ihre Vorteile sind weitgehend bekannt. Wir möchten trotzdem die wichtigsten noch einmal kurz erwähnen: Glasfaserverstärktes Polyester besitzt eine hohe Stabilität bei großer Elastizität, weist ein geringes Gewicht auf, ist witterungsbeständig – Sie brauchen kein überdachtes Winterlager –, leicht zu pflegen, Reparaturen sind einfach auszuführen, die Polyester-Deckschicht ist gleich eingefärbt.



Technische Informationen

Bootskörper

Rundspantbauweise mit ausgeprägtem U-Spant aus glasfaserverstärktem Polyester im Handauflegeverfahren hergestellt.

Der Rumpf ist durch ein GFK-Spanten-gerippe verstärkt.

Der Bootskörper ist mit einer PVC-Scheuerleiste umgeben, Plicht und Kajütboden haben ein rutschfestes Profil.

Die Polyester-Deckschicht ist eingefärbt: Rumpf weiß, Deck perlgrau. Farbsonderwünsche gegen Mehrpreis. Licht ist serienmäßig selbstleuchtend. Die Backskisten sind verschließbar und bieten viel Stauraum.

Rigg

Mast und Baum sind aus seewasserbeständigem, silbereloxiertem Aluminium. Der Mast ist klappbar mit (Edelstahl) Mastfuß auf dem Deck.

Verstägung: Vorstag, Toppwanten mit Saling, Unterwanten, Achterstag mit Hahnepot aus nichtrostendem Stahl.

Segel

Großsegel und Fock aus Dacron in Segelsäcken mit eingenähtem Segelzeichen und fortlaufender Numerierung. Auf Wunsch kann eine Genua, eine Sturmfock und ein Spinnaker geliefert werden.

Beschläge

Das Boot ist standardmäßig mit allen notwendigen Beschlägen ausgestattet. Sie sind aus nichtrostendem Stahl gefertigt. Die Großschotführung ist serienmäßig mit Violinblock und Curryklemme versehen.

Ruder

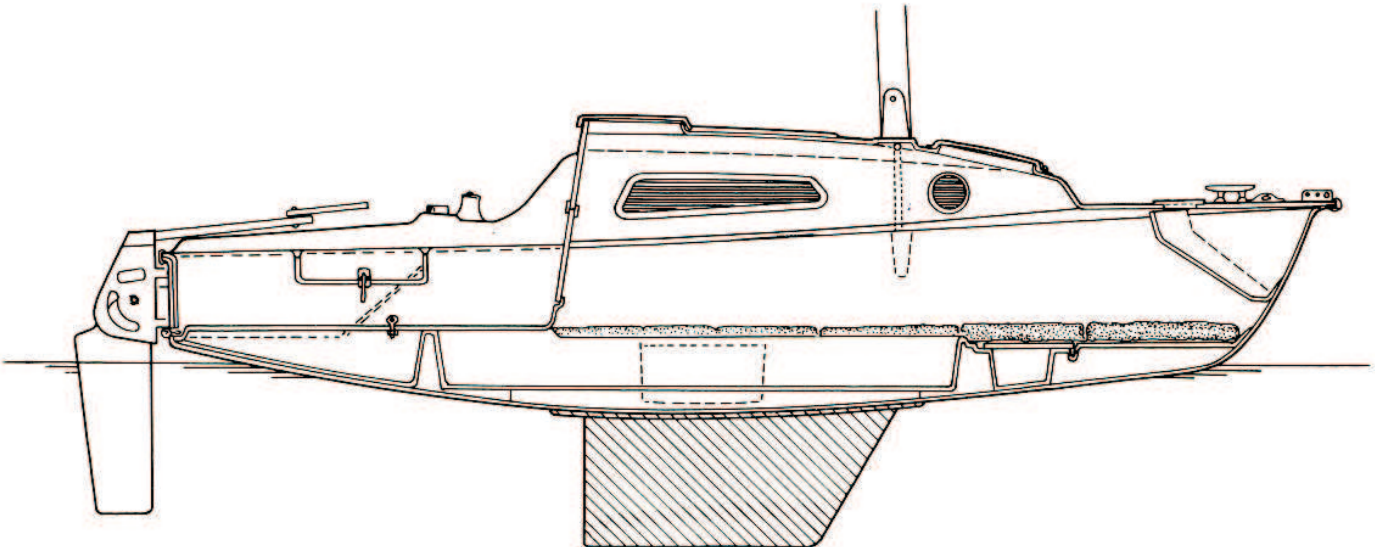
Senkruder mit Ruderkopf aus seewasserbeständigem Aluminium, Ruderpinne aus Mahagoni. Der Flying Cruiser kann als Schwertboot (Standard-Ausführung), als Kimm- oder Flach-Kieler und als Kielboot geliefert werden.

Abmessungen Flying Cruiser B

Länge über Alles	512 cm
Länge der Wasserlinie	435 cm
Breite über Alles	200 cm
Breite in der Wasserlinie	170 cm
Länge der Plicht	180 cm
Länge der Kojen	200 cm
Kojenbreite	56 cm
Kajüthöhe	117 cm

Sitzhöhe	100 cm
Spiegelhöhe	51 cm
Freibord	53 cm
Stevenhöhe	72 cm
Mastlänge	610 cm
Tiefgang:	
Schwertboot	20/120 cm
Kielboot	80 cm
Kimmkielboot	50 cm
Flachkielboot	50 cm

Rumpfgewicht Schwertboot	350 kg
Ballast Kielboot	130–200 kg
Ballast Kimmkielboot	180 kg
Ballast Flachkielboot	160–200 kg
Gesamtsegelfläche	14 qm
	oder 11,9 qm
Großsegel	7,7 qm
Fock	6,3 qm
Genua	9,5 qm
Sturmfock	2,4 qm
Spinnaker	22,0 qm



Südplast-Werft
Illmensee GmbH. u. Co. KG
7799 Illmensee/Überlingen
Tel. (07558) 257

Preise ersehen Sie in den jeweils
gültigen Preis- und Zubehörpreislisten.
Konstruktionsänderungen vorbehalten.
Lieferbedingungen:
Ein Drittel der Kaufsumme ist bei Auf-
tragserteilung, der Rest bei Übernahme
des Bootes zahlbar.

