

**FLYING
RACER**

**SÜDPLAST
WERFT**



Mit dem Flying Racer können wir Ihnen nach dem großen Erfolg unseres Flying Cruiser eine neue, sehr interessante Yacht vorstellen. H. Streuer konstruierte auch diesen, von der Konzeption her ganz besonderen Kajüt-Kreuzer.

Die Rumpfkonstruktion entspricht einem schnellen Vierteltonner. Durch verschiedene Ausbauten haben Sie die Möglichkeit, zwischen einem geräumigen, komfortablen Fahrtenkreuzer und einer ausgesprochenen Rennyacht zu wählen.

Durch seine, für ein 7,70 m langes Schiff, sehr große und geräumige Kajüte wird der Flying Racer zu einem bequemen Fahrtenkreuzer, der 5 Personen allen Komfort einer größeren Yacht bietet. Die Kajüte hat volle Stehhöhe, eine komplette Pantrysektion, eine Dinette für 4-5 Personen, die zur Doppelliege umgebaut werden kann, einen Toilettenraum, ein mit Vorhang abteilbares Vorschiff mit 2 Kojen, eine große Hundekoje und viel Stauraum.

Der Flying Racer ist wie alle unsere Segelboote natürlich aus Polyester im Handauflegeverfahren hergestellt. Solide handwerkliche Arbeit und unsere große Erfahrung im GFK Serienbau garantieren hohe Qualität in Verarbeitung und Ausführung.

Der Flying Racer wird in Kiel- und Kielschwertausführung geliefert.

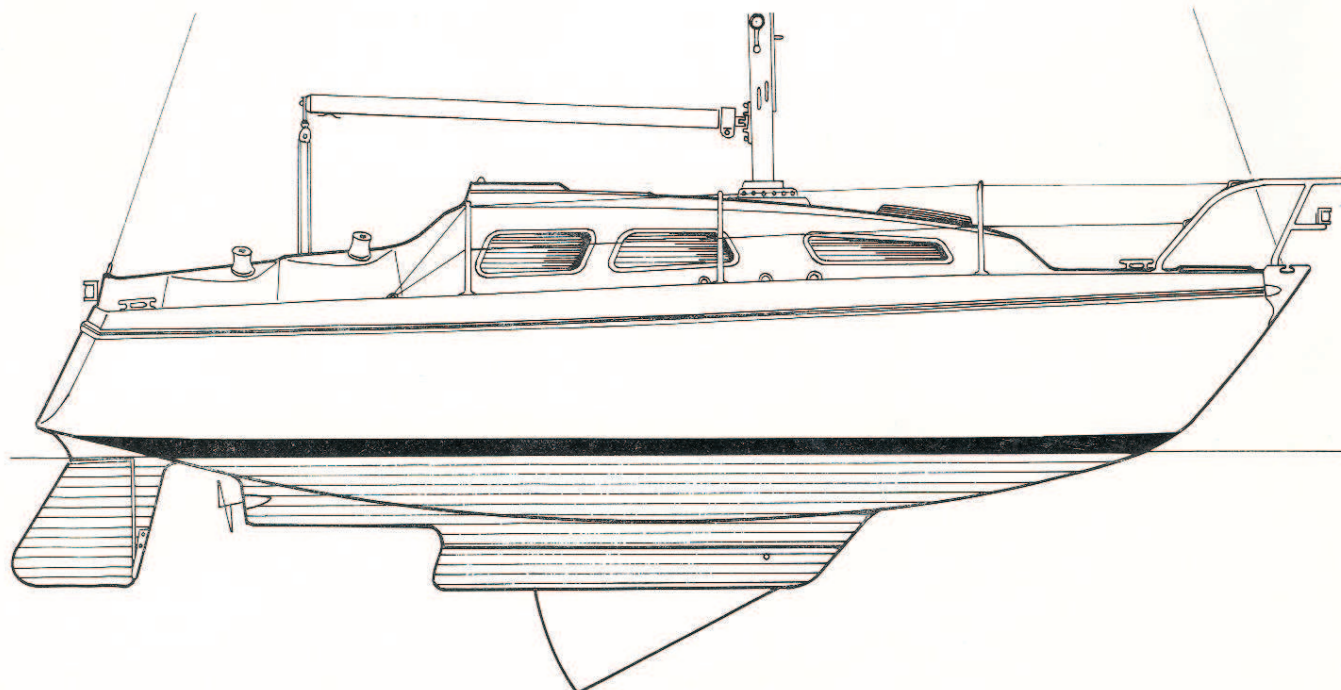
Der Kiel ist abnehmbar, so daß ein Trailern hinter einem großen Pkw noch möglich ist. Einen Spezialanhänger können wir Ihnen mitliefern. Weiterhin ist geplant, an bedeutenden Segelrevieren Kieldepots zu errichten, um Ihnen einen Kieltransport zu ersparen. Natürlich können Sie, um völlig unabhängig zu sein, einen Zweitkiel von uns bekommen.

Für Hochseetörns können Sie Ihr Kielschwertboot ohne Schwierigkeiten in ein Kielboot umbauen. Unsere genormten Kiele (Kiel- und Kielschwert-Kiel) ermöglichen einen leichten Umbau.

Eine besonders angenehme Überraschung für Sie dürfte der Preis des Flying Racer sein.

Endpreis mit Mehrwertsteuer

DM 19.990



Technische Information

Bootskörper

Rundspantbauweise aus glasfaser-verstärktem Polyester im Handauflegeverfahren hergestellt. Die Polyesterdeckschicht ist eingefärbt: Rumpf: dunkelblau, Deck: hellgrau, eingelassener Wasserpaß, auf Wunsch Sonderfarben. Das Deck hat ein rutschfestes Profil. Die Aufbauten sind in Zweischalenbauweise erstellt und garantieren somit eine gute Isolierung. Die Laminatstärke liegt zwischen 7 und 20 mm, besonders beanspruchte Stellen sind extra verstärkt. Auf dem vorderen Aufbaudeck befindet sich ein großes, stufenlos verstellbares Skylight, im Vorschiff ein versenkt eingelassener, selbstlenzender Stauraum für Anker und Leinen.

Cockpit

Das Cockpit ist selbstverständlich selbstlenzend. Die Lenzrohre weisen einen sehr großen Querschnitt auf. Körpergerecht geformtes, hohes Cockpitsüß, 2 verschließbare Backskisten.

Kajüt-Innenausbau

An Steuerbord befindet sich eine Dinette mit 4-5 Sitzplätzen, der verstellbare Tisch ermöglicht den Umbau in eine Doppelliege anschließend separater Toilettenraum. An Backbord eine moderne Partysektion mit kombinierter Kocher-Spüle-Gruppe aus Edelstahl und Wasserpumpe (Mehrpreis). Der Gaskocher ist zweiflammig und wird den Sicherheitsvorschriften entsprechend installiert. Die Gasflasche (Mehrpreis) befindet sich außerhalb der Kajüte im entlüfteten Heckstauraum. An Backbord neben dem Niedergang befindet sich eine große Hundekoje. Nach vorne anschließend separater Schrank. Im Vorschiff befinden sich zwei Kojen, unter sämtlichen Bänken und Kojen Stauraum für Segel und Gepäck. Die Innenverkleidung der Kajüte besteht aus Kunstleder und Holzverkleidung.

Trinkwassertank

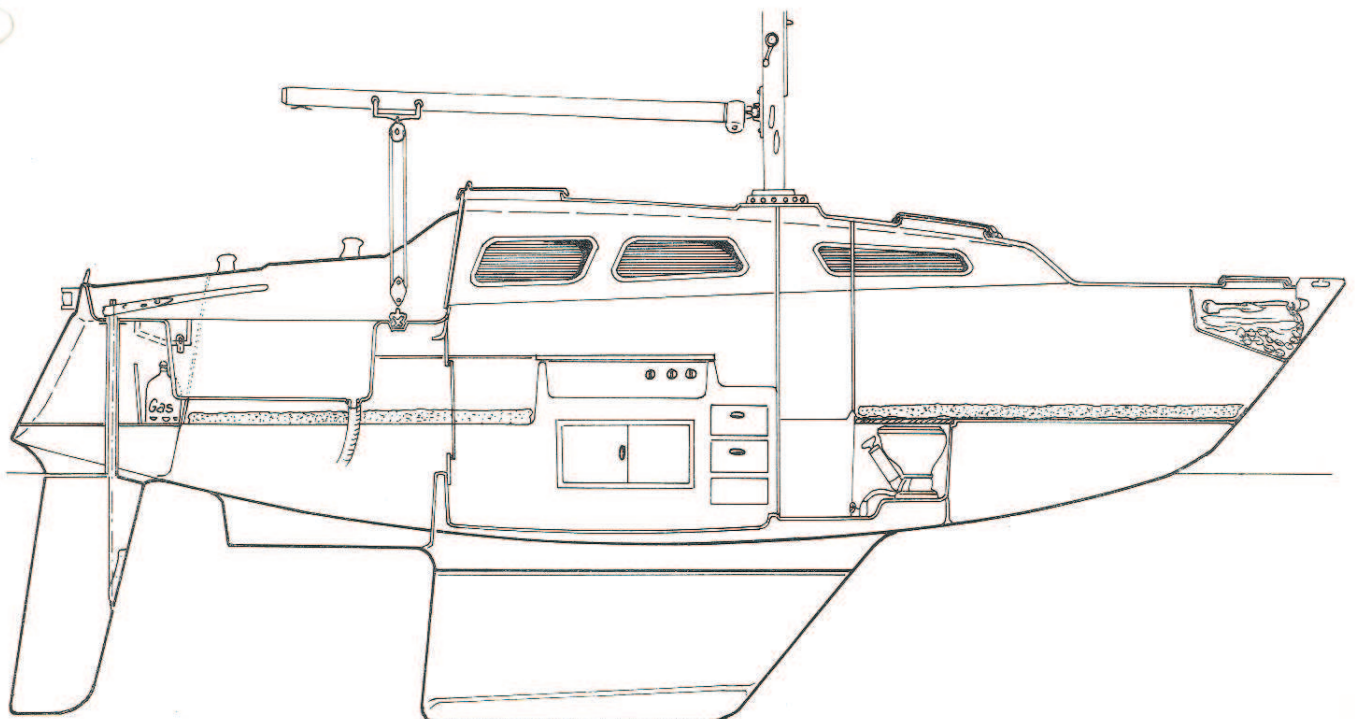
Ein 40-Liter-Tank ist serienmäßig eingebaut; ein größerer oder Zusatztank gegen Mehrpreis.

Elektrische Anlage

12-Volt-Anlage, neu entwickelter korrosionsbeständiger Schalt- und Sicherungsautomat für 2 voneinander unabhängige Stromkreise (über Deck und unter Deck) ausreichende Innenbeleuchtung, auf Wunsch Leuchtstoffröhren.

Mast und Großbaum, stehendes und laufendes Gut.

Mast aus silberfarben eloxiertem Aluminium mit innenlaufenden Fallen, Alu-Toppbeschlag mit Edelstahl, Hängern für Vor- und Achterstag und zwei Toppwanten, Rolle für Standerfall, Augbeschlag für Spi-Fall, Edelstahl-Salingbeschlag mit 4 Hängern für Unterwanten, 5 Klampen aus Hydronalium, je eine Streckwinde für Groß- und Fockfall, trimmbarer Klappmast mit Bügel für Baumniederholer, Großbaum in silberfarben eloxiertem Aluminium mit Schneckenreff, drehbarem Nockbeschlag, Schlüsselblech für Baumniederholer.



Stehendes Gut aus 1x19 Edelstahl, Vor- und Achterstag sowie Toppwanten in 5 mm, Unterwanten 4mm, sämtliche Stagen und Wanten mit aufgepreßten Aug-Terminals. Laufendes Gut, Fallen aus 7x19 Edelstahl 4 mm mit Perlon-Vorläufern, Schoten, Spi-Fall und Niederholer aus geschlagenem und geflochtenem Perlon. Sämtliche Blöcke in Edelstahl und Tufnol.

Segel

Großsegel (14,3 qm) und Fock 1 (13,3 qm) in bester Verarbeitung komplett mit Segelnummer und Zeichen, Segellatten, Segelsäcken, Rutschern und Stagreitern. Zusätzlich zum Schneckenreff wurde aus Sicherheitsgründen eine Reffbahn (Bindereff) für das zweite Reff im Großsegel angebracht.

Ballastkiel

Gußeisen grundiert und mit Antifoulinganstrich versehen.

Ruder

Ruder mit Skeg, beide aus glasfaser-verstärktem Polyester.

Beschläge

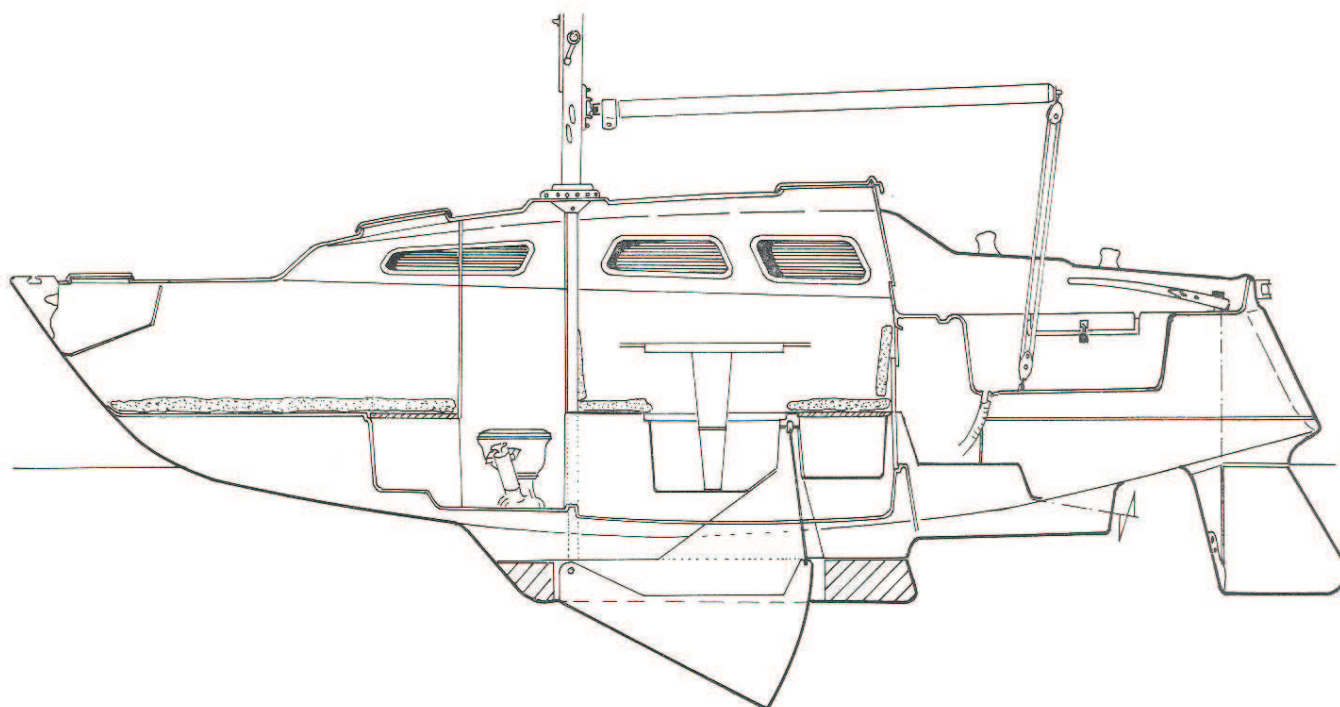
Sämtliche Beschläge, Klampen, Schrauben etc. aus seewasserbeständigem Hydronalium oder nichtrostendem Stahl, alles ausreichend dimensioniert und funktionsgerecht angebracht.

Ausrüstung

Ein 12-kg-Anker mit Kettenvorlauf und ca. 20 m Ankerleine, 2 Festmacherleinen à 10 m, 2 Fender und 1 Bootshaken.

Abmessungen

Länge über Alles	770 cm
Länge in der Wasserlinie	620 cm
Breite über Alles	250 cm
Breite in der Wasserlinie	210 cm
Freibord vorn	102 cm
Freibord achtern	90 cm
Tiefgang Kielboot	135 cm
Tiefgang Kielschwertboot	75–135 cm
Gewicht	1650 kg
Ballastanteil	650 kg
Großsegel	14,3 qm
Binnensee – Genua	21,5 qm
Genua	18,9 qm
Spinnaker	40 qm
Fock I	13,3 qm
Fock II	8 qm
Sturmfock	3,5 qm



7% Teuerungszuschlag

Flying Racer GFK – Rumpf mit zwei Längsstringern, mit Kielbolzen sowie Heibaugen
DM 4662,-

Flying Racer – Kasko – Rumpf GFK, mit Deck verklebt; im Rumpf zwei Lngsstringer und Kielbolzen, sowie Heibaugen, Maststtze und Ptting-unterzge. Schiebeluk; die Backkistendeckel und der Ankerkastendeckel sind montiert.
DM 8550,-

Flying Racer, segelfertiges Boot ohne Innenausbau und ohne Zubehör; Rumpf mit Deck verklebt, mit Scheuerleiste und smtlichen Beschlgen, kpl. mit Rigg Segeln, Kiel, Ankerkasten, Uderanlage, Heibaugen
DM 14 320,-

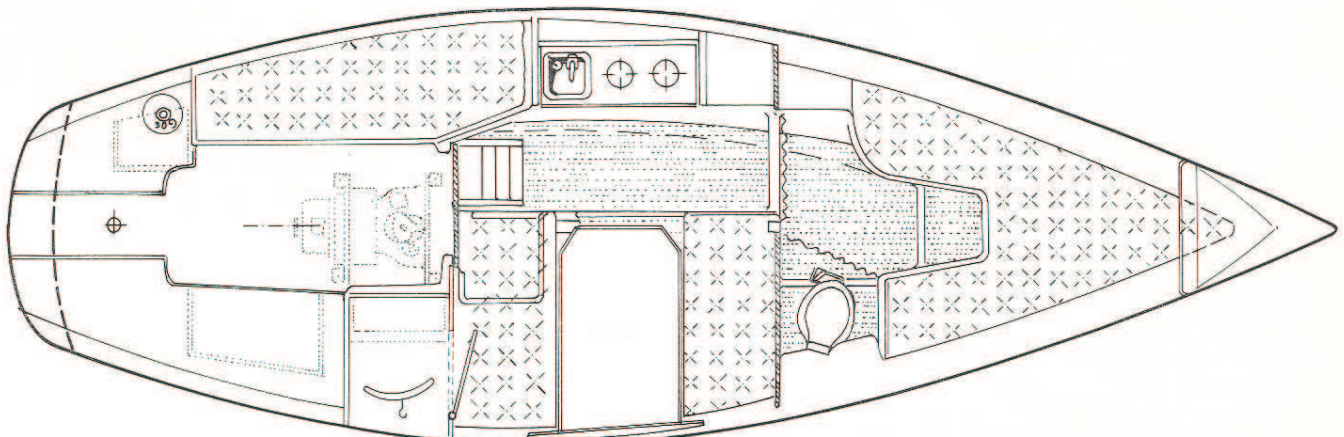
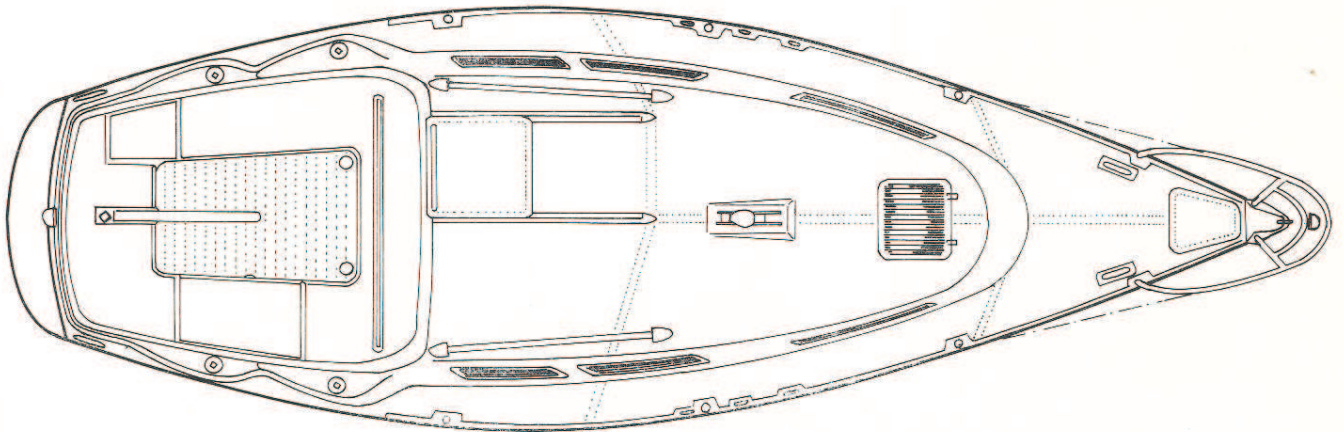
Einbaumaschine

Lloyd-Mariner, Leistung: 20 DIN PS bei 4500 U/min. Arbeitsweise: 2 Zylinder, 2-Takt, Wasserkhlung, Zylinderblock und Zylinderkopf, sowie Auspuffkrmmer mit Deckel aus seewasserbestndigem Aluminium, Kurbelwelle 4fach gelagert. Verdichtungsverhltnis 9,8 Hub/Bohrung: 64/62, Hubraum 389 ccm. max. Drehmoment, 3,3 mkp bei 4000 U/min., Kraftstoffverbrauch bei max./halb. Last 310/230 g/PS h. Zndung: Bosch Magnetznder-Generator. Lichtleistung: 75 Watt, 12 Volt, Anlasser: Elektrostarter und Notstartrolle. Kraftstoffgemisch: 50:1 Benzin und Zweitktl. Vergaser: Bing-Doppelschwimmer-Vergaser, Gewicht: 47 kg incl. Elektrostarter und Wendegetriebe: Untersetzung 2:1, Einhebelfern-schaltung sowie Auspuff-absorber, komplette Verkabelung einschlielich Armaturen-brett, komplette Wellenanlage mit Propeller, 50 Liter Brennstofftank, Einfllstutzen an Deck.
Gesamtpreis incl. Mehrwertsteuer

DM 5539,-

Zubehör Motor:

Wartungsfreie Wasserpumpe	DM	85,-
Ansaugdmpfer	DM	65,-
Nachschalldmpfer	DM	71,-
Lichtmaschine, 35 A / 12 V mit Antrieb durch Propellerwelle	DM	375,-



Zubehör:

Unterwasser-Pump-WC – mit Absperrventilen und Borddurchlässen
 Bugkorb aus Edelstahl 588,-
 1 Seereeling mit 2 Durchzügen
 1 Spüle-Kocher-Kombination, incl. Wasserpumpe und Gasflasche
 Großschottravellerschiene mit Schlitten, versenkt
 Zweitkiel
 Kielschwertausführung (Mehrpreis)
 Tandem-Anhänger, zulässige Achslast 2000 kg
 Leuchtstoffröhren
 Dampferlicht (DHI Attest) und Salingleuchte
 Topplicht
 Doppelfarbige Seitenlaterne (Positionslicht)
 sowie Hecklaterne mit DHI Attest
 Lenzpumpe, 60 Liter Minute
 Gaswarngerät
 Feuerlöscher
 Eisbox (Preis auf Anfrage)
 Geschirrsatz, kpl. für 6 Pers. einschließlich passendem Einsatz für
 Pantry (Preis auf Anfrage)
 Falttüre für Toilette oder Vorschiff incl. Montage
 Spinnakerschotwinde mit abnehmbarem Hebel, beste Qualität,
 einschließlich Montage
 Segelpersennin, synthetisches Material
 Windex, Diamant-gelagerter Windrichtungsanzeiger mit Alu-Fahne,
 anstelle des serienmäßigen Verklickers
 Kompaß
 Schiffsbarometer
 VDO Speedometer, 0–10 kn, mit Distanzmesser einschl. Einbau
 Echolot (Seafahrer) einschl. Einbau
 Kieltransportwagen
 Heißgeschirr, kpl. mit Decksverschluß
 Badeleiter, am Spiegel anzuhängen
 Yachtbeiboot, 2,60 x 1,25 m. unsinkbar, kpl. einschl. Riemen

DM 483,-
 DM ~~328,-~~
 DM 610,-
 DM 411,-
 DM 134,-
 DM 1332,-
 DM 666,-
 DM 3885,-
 DM 102,-
 DM 156,-
 DM 99,-

 DM 198,-
 DM 179,-
 DM 197,-
 DM 85,-

 DM 211,-
 DM 182,-
 DM 105,50

 DM 74,-
 ab DM 205,-
 ab DM 64,-
 DM 283,-
 DM 583,-
 DM 216,-
 DM 128,-
 DM 99,-
 DM 572,-

Versand

Wenn nicht Selbstabholung erfolgt, kann der Flying Racer durch einen Werks-Lkw an Ort und Stelle überbracht werden. Wir berechnen für den Einfach-kilometer einschl. Transportversicherung, sowie Verladekosten in der Werft; per km DM 0,77
 Auf Wunsch original Flying Race-Tandemtrailer leihweise pro Tag DM 56,-

Preise

Sämtliche Preise in DM, incl. Mehrwertsteuer, netto Kasse ab Werft; 1/3 der Kaufsumme ist nach Erhalt unserer Auftragsbestätigung, der Rest nach Übernahme, zahlbar.

Im übrigen gelten unsere allgemeine Lieferungs- und Zahlungsbedingungen. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Sonderfarben für Rumpf nach Wahl; Dunkelgrün – RAL 6005, orange – RAL 2000, weiß – RAL 9010, dunkelrot – RAL 3004. DM 154,-