

**FLYING
TRAMP**

**SÜDPLAST
WERFT**



Mit dem Flying Tramp können wir Ihnen einen neuen Kajütkreuzer vorstellen. Seine moderne, zukunftsweisende Konzeption eines idealen Familien- und Fahrtenkreuzers überzeugt durch die gelungene Synthese von Form und Funktion.

Wir wollten keine Neun-Meter-Yacht bauen und trotzdem versuchen möglichst viele Vorzüge einer größeren Yacht im Flying Tramp zu realisieren.

Es sollte ein Familien- und Fahrtenkreuzer werden, der problemlos zu segeln, noch trailerbar ist, der auch auf längeren Segeltörns genügend Raum und Bewegungsfreiheit für die ganze Familie gewährt und dessen Segeleigenschaften trotzdem den anspruchsvollen Segler überzeugen. Nicht zuletzt sollte sich auch der Preis in erschwinglichem Rahmen bewegen. Wir glauben sagen zu können, im Flying Tramp alle diese Vorstellungen verwirklicht zu haben.



Der Flying Tramp ist ein Backdecker. Zwei entscheidende Vorteile dieser Bauweise haben uns dazu bewegt. Einmal erhalten wir eine durchgehend größere Kajüthöhe, zum andern ein großes, flaches Deck, das sowohl ein ideales Arbeitsdeck ergibt, als auch echten Liegeplatz für Sonnenhungrige bietet.

Bei einer Länge von 6,70 m und einer Breite von 2,48 m, haben wir für diese Yachtgröße geradezu unwahrscheinlich viel Kajütraum gewonnen.

Ein große Vorschiffkajüte, Stehhöhe 1,72 m, als Wohnraum mit Pantrysektion, WC- und Schrankraum, sechs bequemen Sitzplätzen mit Rückenlehne, auch zum Vorschiff hin, um einen in der Höhe verstellbaren Tisch. Zur Schlafkoje umgebaut, entsteht eine große Doppelkoje, zwei Meter breit und zwei Meter lang.

Völlig getrennt ein separater Schlafraum: die Achterkajüte. Zwei bequeme Kojen, die nur in ihrem Fußbereich als Hundekojen unter die Backskisten reichen, zwei Fenster oder auf Wunsch zusätzlich zwei Bullaugen, geben der geräumigen Achterkajüte eine helle, wohnliche Atmosphäre.

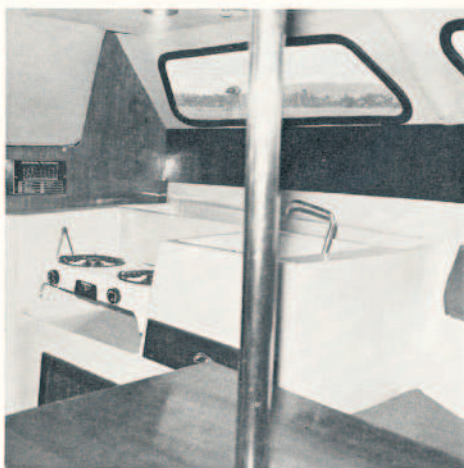
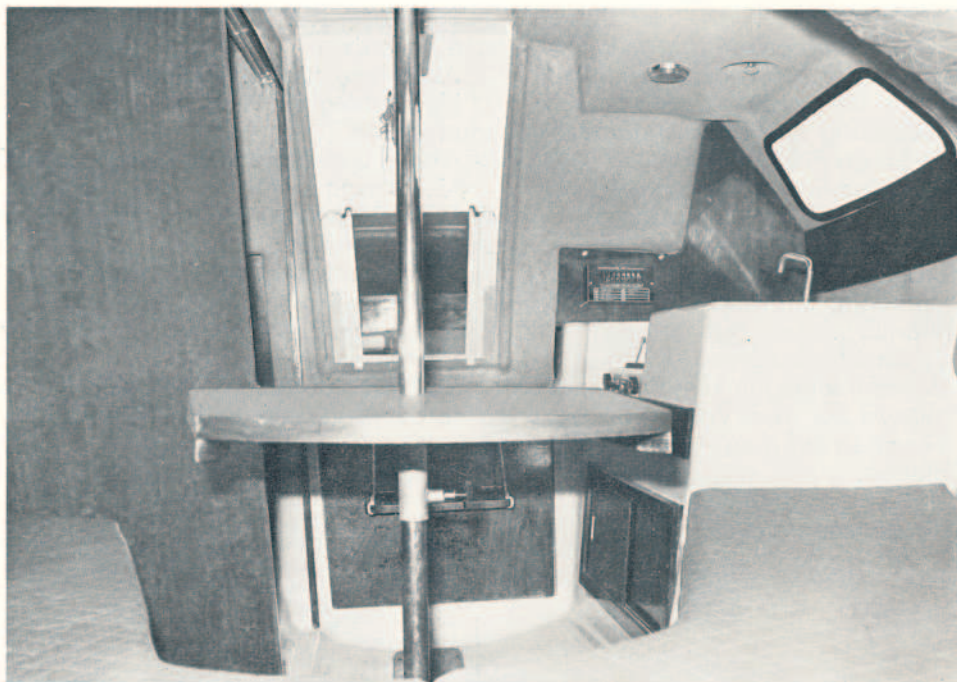
Wir haben vom idealen Familienkruzer gesprochen. Wir glauben zu recht. Es dürfte wenige Kajütkreuzer unter Acht-Meter geben, die soviel Wohnraum bieten und zudem noch über zwei getrennte Kajüten verfügen.

Die Mittelplicht zwischen den beiden Kajüten ist dabei mit 1,90 m noch sehr groß. Geschützt durch ein hohes Süll, findet die gesamte Crew genügend Platz, wobei die Übersicht über das Deck aufgrund der flachen Decksaufbauten ausgezeichnet ist.

Natürlich haben wir auch für ausreichend viel Stauraum gesorgt. Im Vorschiff sowie unter den Kojen und in zwei verschließbaren Backskisten kann genügend Gepäck verstaut werden.

Als Motormöglichkeit ist eine Einbaumaschine bis 20 PS vorgesehen. Der Motorraum ist von der Vorschiffkajüte aus sehr leicht zugänglich.

Als Alternative ist jedoch auch ein Langschaft-Außenbordmotor möglich.



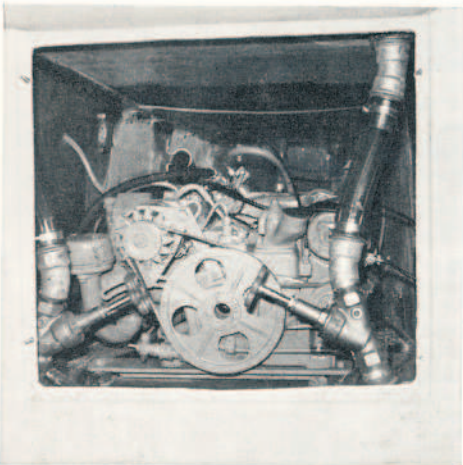
Konstruiert wurde der Flying Tramp von dem bekannten Yachtkonstrukteur H. Streuer.

Er ist, wie alle unsere Boote, aus glasfaserverstärktem Polyester (GFK) im Handauflegeverfahren hergestellt. Die Kunststoffbauweise hat sich seit Jahren bewährt und weist gegenüber der herkömmlichen Holzbauweise beträchtliche Vorteile auf, die inzwischen hinlänglich bekannt sind, so daß wir sie nicht mehr aufzählen brauchen.

Beste handwerkliche Arbeit und unsere große Erfahrung im GFK-Serienbau garantieren Ihnen hohe Qualität, hervorragende Verarbeitung und Ausführung unserer Boote. Der Flying Tramp wird als Flachkieler mit 0,70 m und als Kielboot mit 1 m Tiefgang gebaut. Der Ballast ist bei beiden Ausführungen ab- oder herausnehmbar, so daß das Boot ohne Ballast noch zu trailern ist.

Der Flying Tramp ist auf Wunsch auch als Motorsegler bis max. 20 PS Einbau-Motor lieferbar.

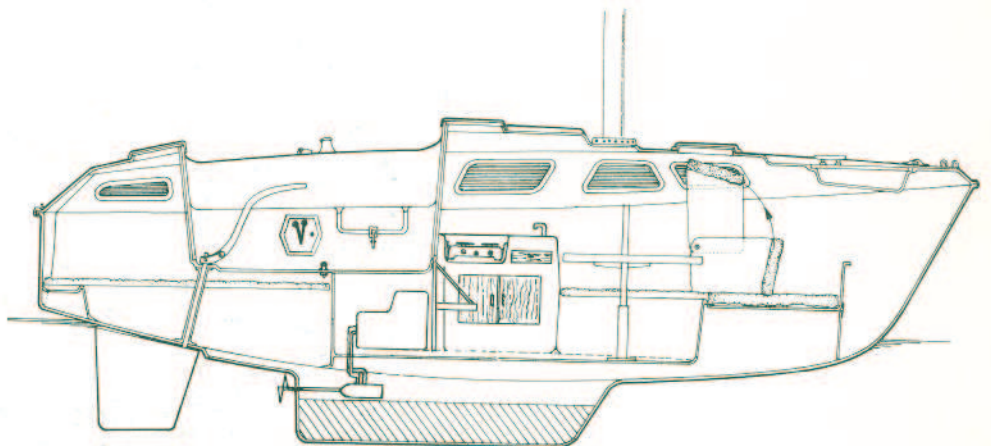
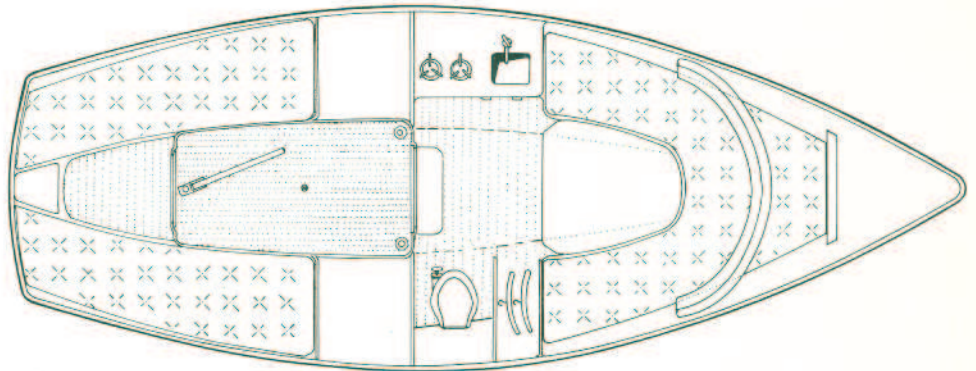
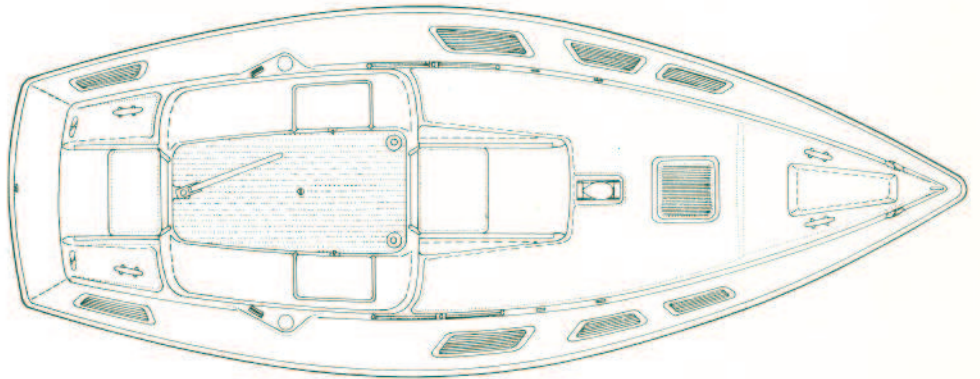
Ein zusätzliches Dockhaus kann aufgebaut werden.





Technische Informationen

Länge über Alles	6,70 m	Stehhöhe	1,72 m
Breite über Alles	2,48 m	Tiefgang als Flachkieler	0,70 m
Länge in der WL	6,10 m	Tiefgang als Kielboot	1,00 m
Breite in der WL	1,95 m	Gewicht ohne Ballast	800,0 kg
Segelfläche	20,2 qm	Gewicht mit Ballast	1200,0 kg
Binnenseerigg	24,0 qm	(Der Ballast ist bei beiden Versionen ab- oder herausnehmbar, Mehrpreis)	
Großsegel	11,2 qm		
Genua	13,8 qm		
Fock I	9,0 qm		
Fock II	5,5 qm		
Sturmfock	4 qm		
Kojen	4-5		



Lieferumfang

Südplast-Werft
Jllmensee GmbH. u. Co. KG.
7799 Jllmensee/Überlingen
Tel. (0 75 58) 2 57 / 2 44

Lieferumfang
Flying Tramp segelfertig mit:
klappbarem Mast und Baum
(Aluminium elox.)
Besegelung aus Dacron, Großsegel
und Fock I, 20,2 qm,
stehendes Gut aus Nirosta,
laufendes Gut aus Nirosta und
synthetischem Material,
sämtliche Beschläge aus nicht-
rostendem, seewasserbeständigem
Material,
2 Fockschotwinschen
2 Vorschiffklampen zum Festmachen,
2 Klüsen auf dem Vorschiff,
2 Klampen auf dem Achterschiff zum
Belegen,
2 Klüsen auf dem Achterschiff
selbstlenzende Plicht

8 Kajütfenster
4 Kojen
Aufnahme für Pantrysektion
Vorrichtung für WC und Schrank-
einbau
Anker- und Kettenkasten im Vorschiff
Motorraum
In der Höhe verstellbarer Tisch in der
Vorschiffkajüte
2 Schiebeluken für Vorschiff- und
Achterkajüte
2 verschließbare Backskisten in der
Plicht
2 große Stauräume unter den Kojen
in der Vorschiff- und Achter-Kajüte

Gegen Aufpreis liefern wir:
Bugreelingskorb und Heckkorb
Seereling
1 Klappluk für Vorschiffkajüte
2 Flachlüfter
Toiletteneinbau
Pantrysektion
Kojenpolster
Trailer für Transport mit und ohne
Kiel (mit Kiel Gesamtgewicht mit
Trailer 1600 kg, ohne Kiel 1200 kg)

Preise ersehen Sie in den jeweils
gültigen Preis- und Zubehörpreis-
listen. Konstruktionsänderungen
vorbehalten.

Lieferbedingungen:
Ein Drittel der Kaufsumme ist bei
Auftragserteilung, der Rest bei Über-
nahme des Bootes zahlbar.

